

Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

Предоставляемые: АО «Аэропорт Салехард»

На территории: аэропорта Толька

За период: 2019 год.

Сведения о юридическом лице: АО «Аэропорт Салехард», 629004, ЯНАО, г. Салехард, ул. Авиационная, 22

Начальник аэропорта Толька В.В.Старцев, тел. (34932) 3-13-85/ факс (34932) 3-13-16

Таблица 1

N п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта (взлетно-посадочных операций / час)
1	2	3	4	5	6	7
1	Г	Согласно АИП России Книга 4 «Аэродромы Российской Федерации Аэродромы класса Г, Д, Е, вертодромы и посадочные площадки Российской Федерации, поправка 13/17 от 21.11.17г.	Не классифицирован	8177	57168,6	2

Таблица 2

N п/п	Пропускная способность аэродрома				Пропускная способность аэровокзального комплекса						Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта						
	ВПП (сист. ВПП) (взл-пос/час, взл-пос/год)	РД (ВС/час)	Пасс. перрон (МС/час)	Груз. перрон (МС/час)	ПР (пасс/час)	КЗ (пасс/м2)	SM (м2)	СПР (груз.ед/сут)	ГСУТ (т)	СОБЩ (м2)	УРАБ (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	НДС (кол.запр /час)	НМЗ (кол.запр /час)	ВСУТ (т)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	12	12	7	0	40	0,31	77	--	--	--	1736	605	15	24	0	2	52

ВПП - взлетно-посадочная полоса,
РД - рулежная дорожка,
МС - место стоянки,
Пр - расчетная пропускная способность аэровокзала,
Кз - показатель общей загруженности терминала,
Sm - необходимый размер технологической зоны обслуживания,
Гсут - средний грузооборот склада за сутки,
Спр - пропускная способность грузового склада,
Собщ - общая площадь грузового склада,
Ураб - рабочий объем топливного хранилища,
Q - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,
N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,
G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,
Nдс - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,
Nмз - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,
Vсут - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.